



PORTO DI VENEZIA
10+



IL PORTO DI VENEZIA

Il **Porto di Venezia** con i suoi tre scali è riuscito a passare da un porto che nel 2008 nessuno conosceva a Roma e a Bruxelles ad un **porto di primo piano a livello nazionale** e inserito nel 2013 nella **rete dei porti prioritari europei** ed in questi giorni uno dei **nodi primari dei traffici commerciali fra Europa e Cina**.

Alcuni dati di traffico

Container: 379.072 Teu (2008)
605.875 Teu (2016) +59,8%

Agribusiness: 1.981.875 tonn (2008)
2.322.025 tonn (2016) +17,2%

Olii derivati: 5.091.599 (2008)
7.524.598 (2016) +47,8%

UN PORTO DA 10+



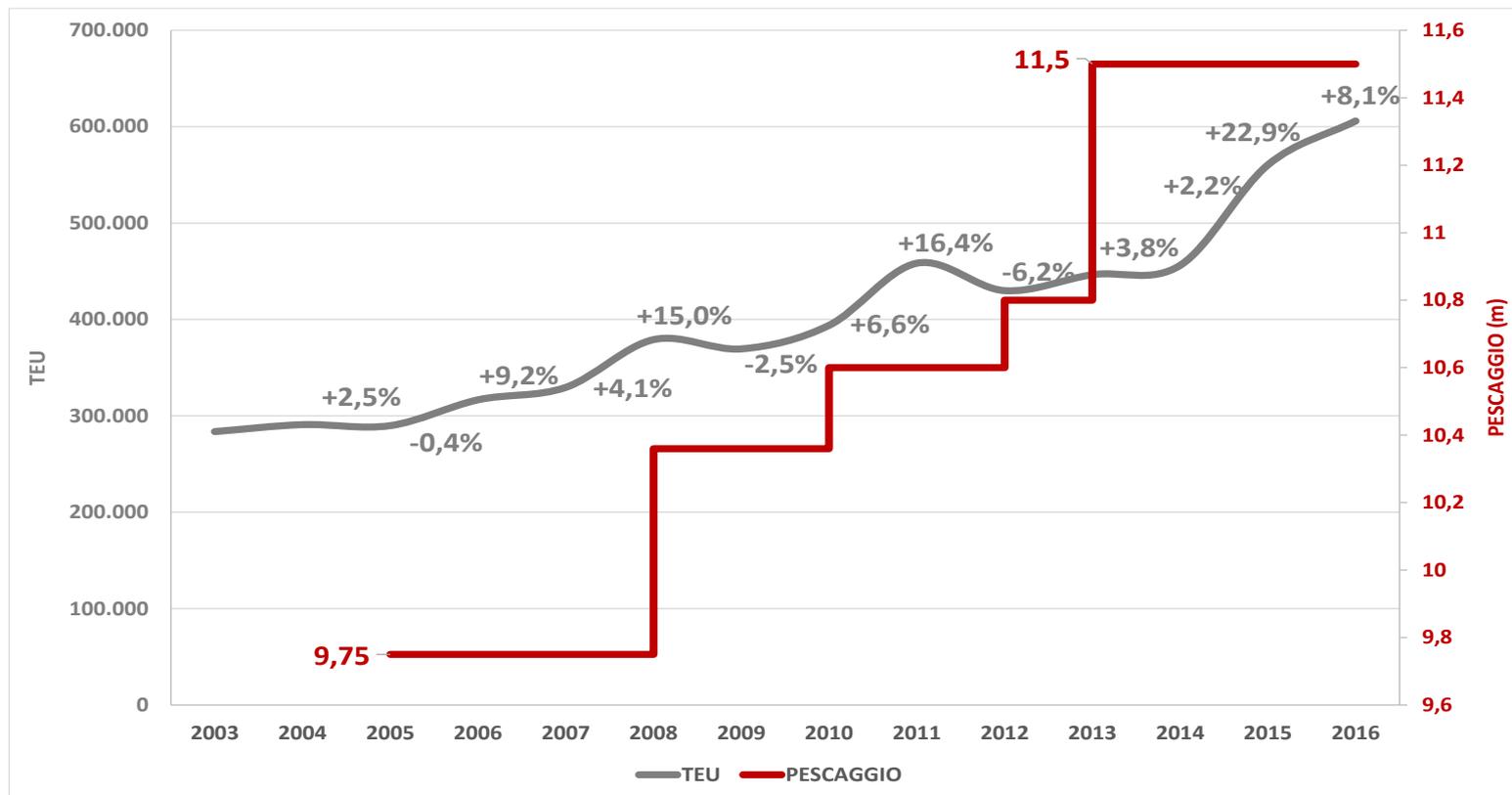
- + ACCESSIBILE
- + INTERMODALE
- + SOSTENIBILE
- + INTERNAZIONALE
- + SEMPLICE
- + SICURO
- + VALORIZZATO
- + APERTO
- + QUALIFICATO
- + INNOVATIVO

+ ACCESSIBILE

Investimenti per circa **500 milioni di euro**, provenienti per l'80% da entrate proprie e solo in piccola parte dallo Stato, dalla Regione e dall'Unione Europea

- **232 milioni per gli escavi e 293 milioni per il potenziamento delle infrastrutture.**

ANDAMENTO PESCAGGI (m) E TEU PORTO DI VENEZIA



Fonte: elaborazione Autorità Portuale di Venezia

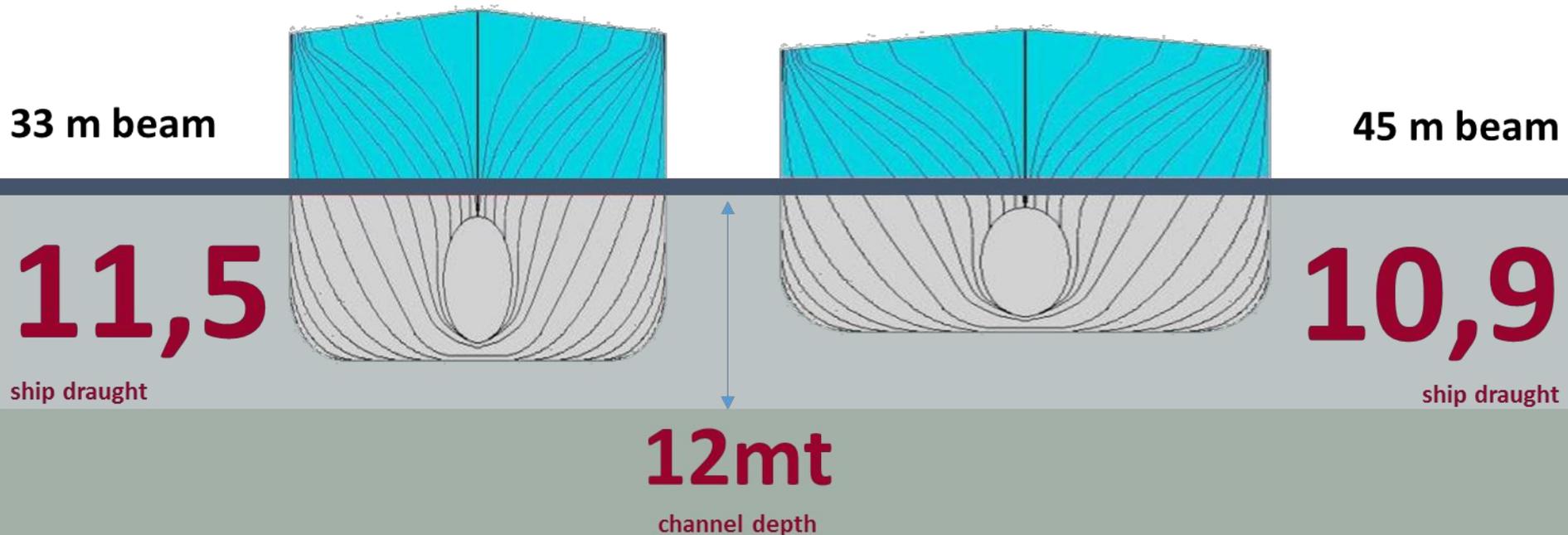
+ ACCESSIBILE

Accessibilità nautica

Aprile 2013: raggiunta **quota di profondità massima prevista dal PRP (-12 m) dei Canali Portuali** (pescaggio massimo di 11,5m per le navi larghe 33m e 10,9 per quelle larghe 4 m)

Accessibilità notturna al porto con un pescaggio massimo di 11 m questo anche grazie al nuovo sentiero luminoso realizzato dell'APV in partenariato pubblico-privato.
(Ord. CP-VE 157/2015)

Navigazione con nebbia (ordinanza 163/2016 Capitaneria di Porto di Venezia)



+ ACCESSIBILE

Accessibilità ferroviaria

Investiti 40mil € 15 km di nuovi binari realizzati

- **Manutenzione straordinaria su 20 km** di rete + **aggiornamento tecnologico 50 deviatori**;
- **Progettati 12 km di ferrovia** con particolare rif.to a Via dell'Elettricità;
- **NUOVO PARCO FERROVIARIO** nel 2012: aggiunta di ulteriori 7 binari per un totale di 4 km, compresi 3 binari elettrificati ($\pm 1,500$ m) usati per il carico e scarico dei rotabili con una capacità di **gestire 50 treni/giorno**;
- **Collegamento ferroviario del nuovo terminal Autostrade del Mare di Fusina** nel 2015;
- Definizione di **interventi migliorativi della rete ferroviaria portuale** (binari ed officina), attualmente in corso di realizzazione nell'ambito dell'accordo MISE;
- Attivata, tra i primi in Italia, la **manovra unica ferroviaria H24 7/7**;
- Semplificazione delle procedure di scambio dati al **nuovo sistema gestionale e di monitoraggio della manovra ferroviaria** (SIMA), possibilità di tracking in tempo reale dei carri anche per gli utenti finali.

+ ACCESSIBILE

Accessibilità stradale

12 km realizzati/ripristinati

- **Realizzazione di nuovi varchi di accesso al porto** nel 2013 per aumentare sicurezza e fluidità in ingresso/uscita
- **Ampliamento e messa in sicurezza**, a partire dal 2012, di via dell'Elettronica, via dell'Azoto, via della Geologia, via del Commercio e, in corso, di via dell'Elettricità
- **Realizzazione del viadotto e dello snodo di Malcontenta** nel dicembre 2015
- Inaugurazione **nuova viabilità a Marghera** nel gennaio 2017 con la completa divisione fra traffico portuale e traffico cittadino e vantaggi in termini di eliminazione delle code e riduzione dei tempi di accesso al porto del 30%



Foto: via dell'Azoto, ieri e oggi

+ INTERMODALE

dal **2009** al **2016**

+180% dei carri manovrati nel servizio di terminalizzazione di base; **90.000** carri movimentati nel 2016.

dal **2014**

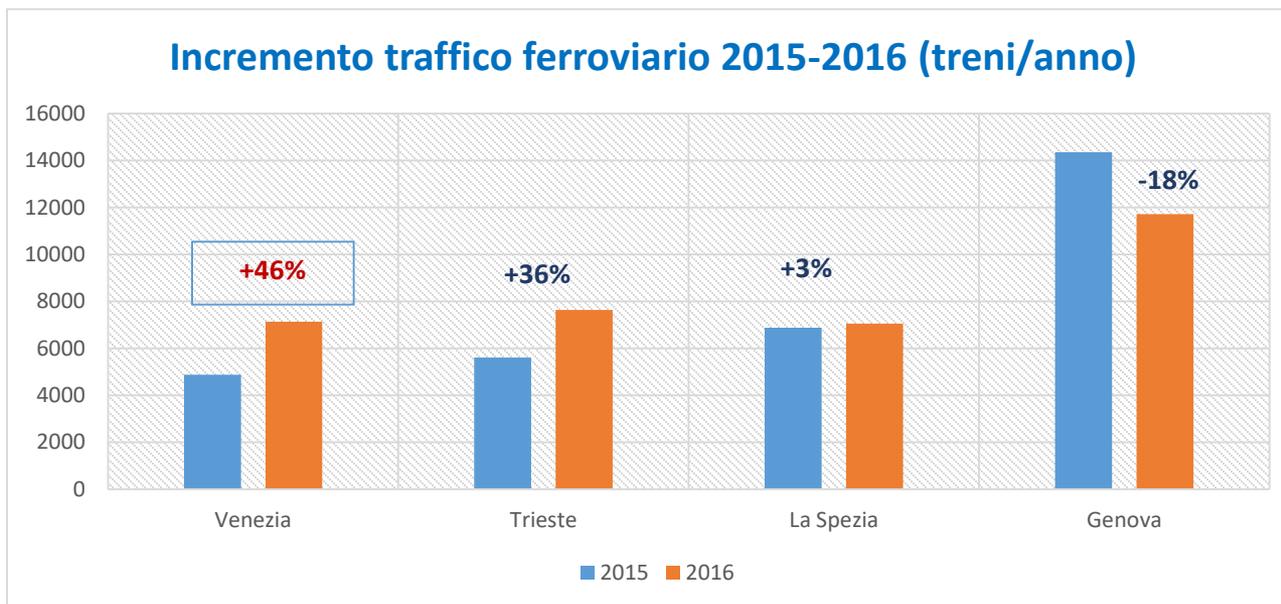
+30,3% tonn trasportate su navi traghetto grazie alla nuova infrastruttura dello scalo traghetti di Fusina;

dal **2015**

+ 54% di merce trasportata via chiatta lungo l'unica autostrada fluviale italiana;

nel **2016**

7.130 treni (**+46%** tra 2015 e 2016, migliore crescita in Italia) con una capacità di gestire **350 treni a settimana**



+ INTERMODALE

Venezia è collegata attualmente via ferrovia con le seguenti destinazioni

Germania: Francoforte, (Il 7 novembre 2015 è partito il primo treno dal porto di Venezia per Francoforte per il trasporto di trailer via Brennero fino ai mercati dell'Europa) e Duisburg (da aprile 2017);

Austria: Graz e Zirl (via Tarvisio), Innsbruck, Zirl, Landeck, Kizbhuel (via Brennero);

Olanda: Rotterdam in via sperimentale;

Italia: Verona, Brescia, Rho Milano, Tarvisio, Villa Opicina, Cervignano, e altre destinazioni locali.

6 imprese ferroviarie - Trenitalia, Rail Traction Company, Inrail, Captrain, SBB, CFI – che operano, alle stesse condizioni, a Marghera Scalo, raccordate a 25 terminal di cui 14 operativi.

Da febbraio 2017, RCA ha scelto come base italiana proprio porto Marghera.

+ SOSTENIBILE

2008-2016: 300 mil € per la tutela ambientale

- **136 ettari di bonifica** (Porto Marghera + Marittima);
- **32.000 tonnellate di amianto smaltite** a Fusina (area ex-Alumix);
- **8.000.000 di mc di sedimenti dragati** a partire dal 2004;
- **riduzione emissioni navi crociera** (60% PM e 96% SO2 in manovra e 46% PM e del 91% SO2 in stazionamento/manovra) -> 2mil esternalità positive;
- **risparmio energetico** 80% nel porto passeggeri;
- interventi impianti illuminazione Porto Marghera/centro storico + **Piano Illuminazione**;
- Soluzione nodo Malcontenta (**-60.000 ore/anno** di coda per traffico pesante);
- **Tutela della laguna**: raccolta e il trattamento delle acque meteoriche e monitoraggio scarichi del Porto Commerciale a Marghera.

2012

Certificazione UNI EN ISO 14001:2004 per il sistema di gestione ambientale, poi confermata fino ad oggi.



+ SOSTENIBILE Stoccaggio e distribuzione GNL

Il Porto di Venezia ha pianificato già dal 2013 una serie di attività al fine di promuovere l'utilizzo del GNL come combustibile alternativo, sia in ambito portuale che per uso trasporto terrestre anticipando quanto stabilito dalla **Direttiva UE n.94 del 2014**.

GAINN IT



- progetti pilota con finalità di analisi e studio delle problematiche emergenti dalla manipolazione e stoccaggio del GNL, soprattutto come fluido criogenico,
- progetti industriali, sia orientati al rifornimento terrestre che a quello marino, elaborati sulla base delle esperienze sviluppate con le analisi precedenti.

Un impegno molto consistente che ha l'obiettivo di fare di Venezia, **l'hub di riferimento per la logistica e il rifornimento marittimo e stradale di GNL nell'Alto Adriatico**.

+ INTERNAZIONALE

28 **Mercati esteri** presso i quali è stato promosso il porto di Venezia e con esso, Venezia, il Veneto, il Nordest.

59 **Missioni all'estero** e gli **incoming in Italia** di delegazioni straniere che abbiamo organizzato creando solidi ponti con oltre **800 interlocutori strategici**, a beneficio degli scambi non solo commerciali.

22 **Accordi ed intese internazionali** sottoscritte con partner esteri con i quali si è dato il via ad altrettanti progetti di lavoro.

55 Le **iniziative orientate al business** che sono state realizzate e che hanno coinvolto circa **6000 clienti**.

18 **Conferenze internazionali** di alto livello che sono state realizzate a Venezia, coinvolgendo e fidelizzando 400 partner strategici rimarcando la nostra posizione di leadership in settori strategici, creando occasioni di dialogo e scambio di know-how con i principali attori pubblici e privati di diversi comparti.



Dal 2010 fondatore, assieme ai porti di Trieste, Koper e Rijeka della **Associazione dei porti del Nord Adriatico** riconosciuta a livello internazionale come esempio di **coopetition**.

+ SEMPLICE

-40% tempi attesa importazione merci

-60% tempi attesa per le autorizzazioni

Velocizzazione pratiche per autorizzazioni al lavoro portuale e procedure informatizzazione processi.

Velocizzazione
pratiche lavoro
portuale

Punto Franco

Venice Free Zone per più vantaggi economici, amministrativo-burocratici e di sicurezza.

facilitazione ingresso/uscita merci in ambito portuale; estensione operatività operatori portuali e Istituzioni competenti per i controlli; **pre-clearing**.

Velocizzazione
supply-chain

Unico centro
controlli
sanitari

Nuova struttura realizzata nel **2013** (investimento 1,3 mil). All'interno:

- Punto di Ispezione Frontaliero;
- l'Ufficio di Sanità Marittima (USMAF);
- Ufficio Ispezioni e Controlli Fitosanitari.

Inoltre...

Dal 1 gennaio 2017: **estensione orario di apertura** per l'entrata/uscita delle merci attraverso i varchi doganali del porto commerciale di Marghera allungando di 5 ore la normale operatività durante i giorni feriali, e di 2 ore il sabato.

+ SICURO

550 sopralluoghi e 650 ispezioni

-50% delle infrazioni rilevate a metà dal 2011 al 2016

-50% degli infortuni dal 2008 al 2016 (da 42 registrati nel 2008 a 24 nel 2016)

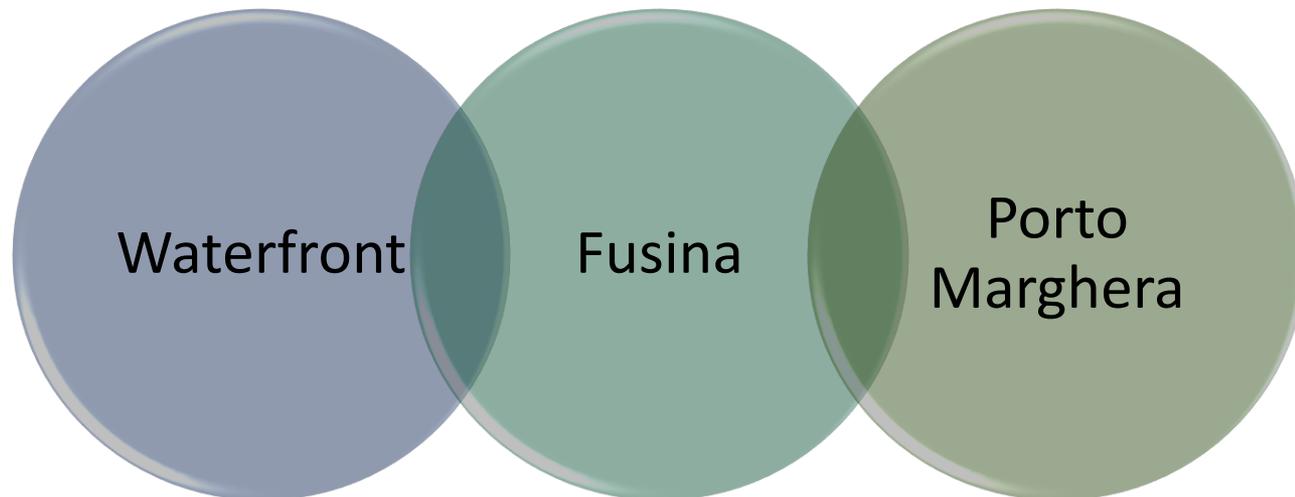
In prospettiva:

- **Documento Tecnico sull'accesso lavoratori in stiva con ceste**, in collaborazione con INAIL (ex ISPESL) e altri Enti;
- **Riorganizzazione servizio Infermeria Portuale** con impiego di personale specializzato in traumi e di mezzi d'intervento moderni ed efficaci;
- **Definizione procedure intervento condivise** con il SUEM118;
- Avviata coi terminal portuali una **revisione ed omogeneizzazione delle procedure di emergenza**;
- Definizione **linee guida per la gestione delle emergenze in ambito portuale** in caso di incidente rilevante.

+ VALORIZZATO

50.000 mq di beni immobili riqualificati

**Incremento delle entrate derivanti da canoni demaniali
da 14 milioni nel 2008 a 25 milioni nel 2016**



+ VALORIZZATO

Il waterfront

2010

Riqualificazione **Magazzino 15** divenuto spazio a disposizione della Capitaneria di Porto di Venezia

Concessione Palazzo che ospitava la sede dell'ente portuale alle Zattere alla **VAC Foundation**, al fine di farne una sede museale-espositiva di opere d'arte

2014

2015

Riqualificazione **Magazzino 11** divenuto sede di **Regen Lab**, leader globale nella produzione di prodotti di medicina rigenerativa

Restauro e riqualificazione di parte del **Magazzino 1** (San Basilio) per farne uno spazio dedicato all'arte e alla cultura ribattezzandolo "**ARTERMINAL**"

2015

2015

Riqualificazione del **Fabbricato 3** divenuto sede dell'Associazione "**Vento di Venezia**"

Concessione a **IUAV** e **Ca' Foscari** dei **Magazzini 5 e 6**, e della **tesa 4** a Ca' Foscari per l'insediamento della sede di Venezia di **Science Gallery**

2016

2016

Concessione del **Fabbricato 214** per la realizzazione di un centro clinico

+ VALORIZZATO

Il waterfront



2010: Mag 15 Capitaneria di Porto



2014: V-A-C Foundation



2015: Fabbricato 3 Vento di Venezia



2016: Fabbricato 214
Nuovo centro clinico



2015: Mag 11 - Regen Lab



2015: Mag 1 - ARTERMINAL



2016: Mag 4 - Science Gallery Venice

2016

riqualificazione del **Fabbricato 280**, da anni fatiscente, per lo sviluppo di attività turistico-ricettive e che sarà oggetto di concessione demaniale ventennale.

A dicembre 2016 a seguito di una proposta di privati è stata definita la variante urbanistica con il Comune di Venezia per permettere la realizzazione del **garage multipiano** e opere annesse per almeno **80 milioni** di lavori totalmente finanziati dai privati. In questo modo, entro quattro anni la nuova porta di Venezia sarà una realtà nell'area tra il Tronchetto e piazzale Roma dove ora c'è un ampio parcheggio in ghiaia e la stazione del people mover.



- Acquisto area industriale dismessa “**Montesyndial**” come opportunità di ampliamento del porto a partire da processi di bonifica, messa in sicurezza e riqualificazione importanti;
- Riqualificazione fabbricato 365 **sede NCLP**;
- Realizzazione e affidamento alla società Autamarocchi di un **parcheggio** di oltre 15.500 metri quadri che conta un’area di 3000 metri quadri per la sosta breve a uso pubblico;
- Riqualificazione area darsena del canale industriale ovest (che comprende lo Scalo ortofrutticolo e Edifici multiuso);
- Riqualificazione e ampliamento **Punto Franco** (8000 mq);
- Realizzazione parcheggi sotto la rampa che porta a FINCANTIERI;
- Riqualificazione magazzini ex Transped di proprietà di APV Investimenti per destinarli a magazzini di merci deperibili;
- Recupero Fabbricato 330 che oggi ospita la nuova sede per gli autotrasportatori.

+ VALORIZZATO

Fusina

Bonificati circa 36 ettari nell'area ex-Alumix e realizzato in PPP un intervento da 230 milioni di euro, di cui l'80% di fondi privati e il rimanente pubblici tra contributi europei, ministeriali e regionali. Il risultato è un **terminal dedicato alle Autostrade del Mare** inaugurato nel giugno 2014.



+ VALORIZZATO

Venezia da 2 a 3 scali con Fusina



2014

Nuovo
Motorways of the Sea
Terminal



+ APERTO

L'impegno per rendere vivo e costante il dialogo con la Città, in senso ampio, ha consentito di appassionare alla realtà del porto di Venezia:

- **1.800 studenti delle scuole superiori** e **400 delle scuole medie** raggiunti con lezioni in aula e itinerari didattici;
- **1.000 studenti Universitari** raggiunti con incontri tecnici e visite guidate con il coinvolgimento di testimonial ed esperti in materia logistica, portuale e ambientale;
- **700 bimbi delle elementari** raggiunti con laboratori ludico-didattici e 3 progetti dedicati: il “bambini disegnano il porto”, “Navigando tra le banchine di ieri e di oggi” e “Kids on Board” (che ha portato i piccoli a bordo di motovedetta, pilotina, rimorchiatore e ormeggiatore);
- **120 diversi itinerari all'interno del porto**, a contatto con terminalisti, operatori e istituzioni portuali;
- **180.000 cittadini e visitatori** ospitati nel waterfront storico nell'ambito di grandi manifestazioni;
- **10 manifestazioni** sentite dalla città supportate come partner tecnico;
- **4 grandi progetti culturali** di valorizzazione e apertura del waterfront avviati.



+ APERTO



E per chi non può raggiungere e vivere fisicamente gli spazi portuali, il porto di Venezia è diventato social sbarcando su **Twitter** e su **Instagram** raccontando “per scatti” il fascino dei luoghi portuali.



CFLI

L’Agenzia di Formazione dell’ente portuale è diventata il riferimento Regionale e uno dei principali riferimenti nazionali per la **formazione in campo logistico**.



FONDAZIONE MARCO POLO

ITS Marco Polo, **il primo ITS italiano per “Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci in ambito marittimo-portuale”**, a cui si è affiancato poi anche il corso per “Tecnico Superiore per la gestione e conduzione dei mezzi ferroviari”.

+ QUALIFICATO

91

dipendenti. Invariata dal 2008 la pianta organica.

42

anni. Età media dipendenti.

6

numero attuale di partecipate (17 nel 2008)

5,3

indice di efficienza (entrate correnti/costi funzionamento) 2016 dell'ente (media Autorità Portuali: 4,02)

Azioni anticicliche:

- Investimenti diretti 500 mil/€ + investimenti privati indotti o collegati 1 miliardo;
- Accesi mutui dedicati in particolare per il ripristino dei pescaggi per un valore totale di 125,5 mil/€ , coperti oggi dalle maggiori entrate dell'ente;
- Bilancio Novembre 2016: risultato di amministrazione € 18.507.006 e utile di esercizio € 16.680.273;
- Anticipata la riduzione dei mutui grazie alle performance dell'ente e del porto.

+ INNOVATIVO

Finanziamenti EU dal 2007: **39.5 milioni** per **31 progetti europei**

Obiettivo:

fare di Marghera un polo di produzione ad alto valore aggiunto, un porto commerciale e industriale all'altezza della sua tradizione storica

Azioni da compiere:

- Procedere alla realizzazione del VOOPS (**Venice Offshore Onshore Port System**);
- Adottare nel più breve tempo possibile una **soluzione per il settore crocieristico** in grado di dare seguito al Decreto Clini-Passera del marzo 2012 e, al contempo, **mantenere l'eccellenza crocieristica veneziana** e non pregiudicare lo sviluppo portuale, logistico e industriale di Porto Marghera;
- Dare corpo ad una piena **alleanza fra porto, logistica e industria**;
- Puntare sulla **connettività digitale** con la realizzazione di una rete in banda ultra-larga e l'informatizzazione amministrativo-buorcratica sulla scorta di quanto già fatto dal Porto di Venezia;
- Togliere ogni vincolo governativo allo **sviluppo di traffici con la Turchia**;
- Sviluppo del **Punto Franco**.

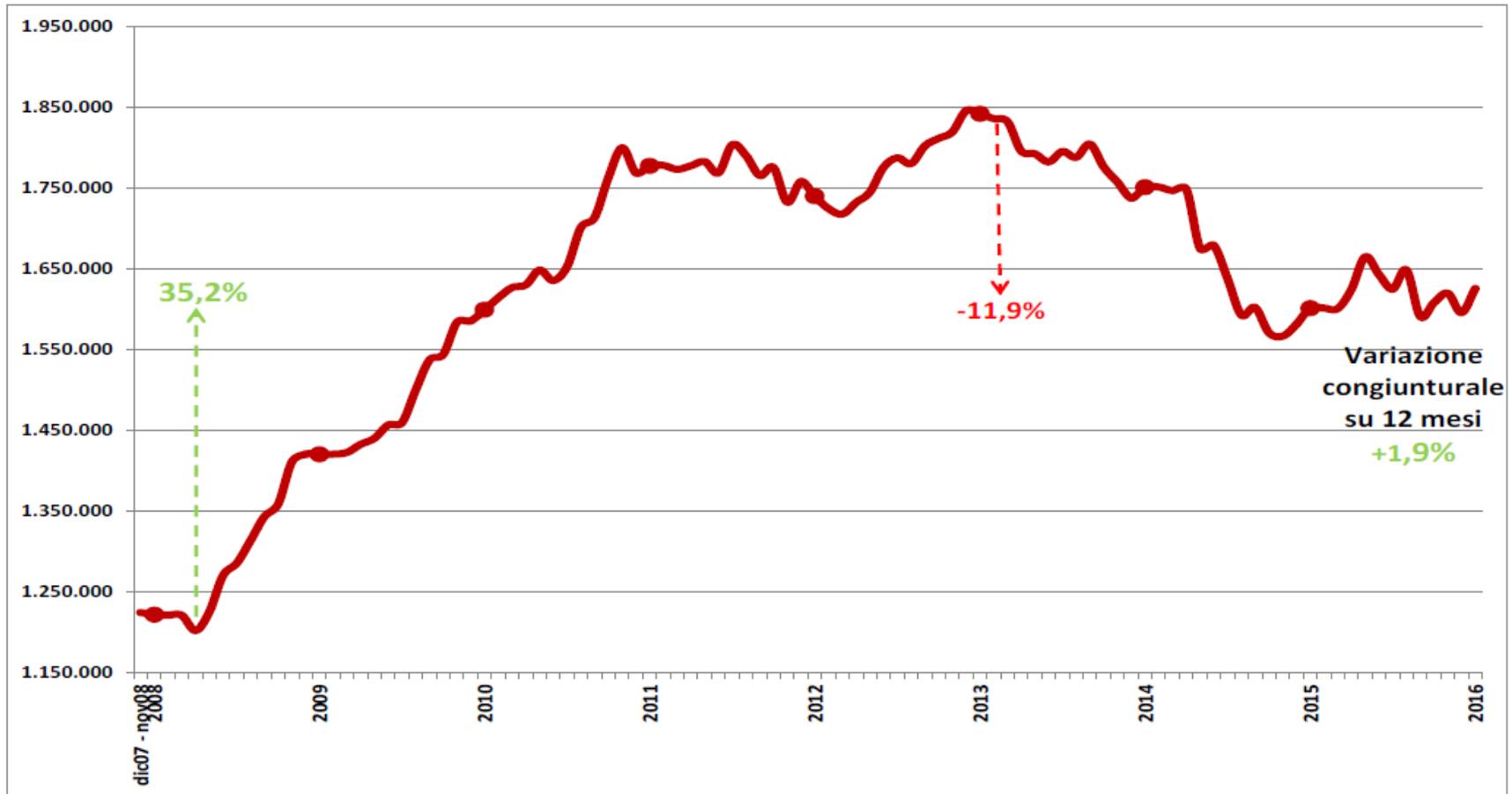
+ INNOVATIVO

IL VOOPS



+ INNOVATIVO

Il traffico crocieristico



Fonte: elaborazione APV, dati in unità, 12 mesi dic 07-dic 16



PORTO DI VENEZIA

DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE



www.port.venice.it



@PortOfVenice